



**Municipalità 5
Arenella - Vomero**

CONSIGLIO MUNICIPALITA' 5

Arenella – Vomero

Seduta del 18.06.2020 ore 10:00

Ordine del giorno:

- 1) Misure da adottare nella fase di rilancio post Covid**
- 2) Ampliamento rete metropolitana per favorire il collegamento con via Bernardo Cavallino**



Il giorno 18 del mese di Giugno 2020, è convocata alle ore 10.00 la seduta di Consiglio Municipale per discutere i seguenti argomenti iscritti all'Ordine del giorno:

- 1) Misure da adottare nella fase di rilancio post Covid**
- 2) Ampliamento rete metropolitana per favorire il collegamento con via Bernardo Cavallino**

Il Consiglio di Municipalità si tiene nella modalità “videoconferenza”, piattaforma Google Meet, ai sensi dell'art. 73 del Decreto-Legge 17 marzo 2020, n. 18 (cd. Decreto “Cura Italia”).

Presiede il Consiglio l'Arch. Paolo de Luca, Presidente della Municipalità 5.

Assiste il Direttore della Municipalità, avv. Giuseppina Silvi; in funzione di Segretari verbalizzanti sono presenti gli Istruttori Amministrativi Francesco Pistillo e David Massimo Salottolo.

Alle ore 10.00 il Presidente invita il Segretario verbalizzante ad effettuare l'appello.

Sono presenti in videoconferenza n. 23 Consiglieri, come da elenco allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale, nonché l'Assessore Valentina Barberio.

Pertanto, constatata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara validamente costituito il Consiglio di Municipalità e dichiara aperta la seduta.

Scrutatori: Sannino, Del Giudice, Siniscalchi.

Presidente: Alle ore 11:00 dichiaro aperta la seduta. Passiamo subito all'ordine del giorno, primo punto relativo alle misure post-Covid. Invito il Presidente della Commissione a relazionare.

Morelli: Ci siamo accorti che mancava un ordine del giorno che chiedeva proprio per la fase post-Covid di non far pagare il parcheggio sulle strisce blu ai residenti o far valere per dodici mesi la quota relativa al secondo semestre. L'idea parte allo scopo di venire incontro alle tante persone in difficoltà a causa della pandemia. Si parla di misure per il rilancio della vita dei cittadini post-Covid. Il mese di giugno sta finendo e la questione ha una certa urgenza.

Presidente: Potremmo emendare il primo punto all'ordine del giorno con la proposta che ci è stata rappresentata dal Cons. Morelli. Possiamo aprire la discussione.

Von Arx: L'argomento è stato trattato in una Commissione Consiliare congiunta tra I e II, questo anche per dare merito al Presidente Cons. Del Giudice della II Commissione.

Del Giudice: Sono state fatte varie Commissioni Consiliari congiunte sull'argomento. Si tratta di un documento di indirizzo politico i cui paragrafi vanno poi ripresi e discussi singolarmente. Penso che la cosa migliore sia leggere il testo.



Del Giudice dà lettura del documento.

Presidente:

Von Arx: Per precisare che non l'abbiamo messo sotto forma di ordine del giorno ma di atto di indirizzo politico, perché è un invito alla Giunta a seguire le indicazioni in esso presenti.

Coppola: Volevo dire che per l'ordine del giorno, ci piace questa visione di una città più vivibile, magari ripristinando le colonnine elettriche. Per quanto riguarda l'emendamento, ci sono tante persone in difficoltà ma non capisco questo esonero a pioggia per tutti, anche per chi non ha alcuna difficoltà economica in questo momento. Sono favorevole ad aiuti per chi è in difficoltà, non per tutti.

Quatrano: Mi domandavo se questo documento riguarda una fase post-Covid in particolare, o più in generale, la vita della nostra Municipalità. In questo secondo caso, sarebbero toccati soltanto gli aspetti connessi alla Mobilità e Socialità, ma altri aspetti no, per cui è un po' lacunoso.

Del Giudice: Noi abbiamo toccato con il Presidente Von Arx l'argomento in commissione congiunta e afferisce alla fase 2 della gestione della pandemia. Fermo restando che, comunque, potrebbe applicarsi a qualsiasi scenario considerando che trattasi di argomenti e tematiche di interesse trasversale.

Quatrano: Eliminerei, allora, qualsiasi riferimento allo SmartWorking. Sappiamo che con lo SmartWorking è aumentata la produttività ma si tratta di una misura per gestire l'emergenza che ha comportato anche la perdita del buono pasto, in cui a guadagnarci è stato solo il datore di lavoro. Sulla Mobilità, il fatto di convogliare chi viene dall'esterno a parcheggiare nelle aree preposte, si potrebbe riprendere il passato bando di interscambio, cercando fondi europei. Le colonnine elettriche sono ovviamente ben accette. Eliminerei il poco opportuno riferimento al Mobility Manager.

Coccia: Buongiorno, è una bella giornata per la nostra città. Il documento mi fa tenerezza, dobbiamo stare con i piedi per terra non su una isola a parlare di una utopia. Ci poniamo l'obiettivo di fare 2 ZTL, ma all'apertura delle scuole, pubbliche e private, ci ritroveremo pieni di persone, ragazzi, etc. Si riapre a settembre, ma quando e come? Ci dobbiamo porre il problema degli esercizi commerciali. Pongo la questione della ZTL su Rione Alto che è una questione molto ampia e vasta. Bisogna fare resistenza a questa poca conoscenza e poco amore nei confronti del nostro territorio. Nel documento c'è un po' di tutto ed è inaccettabile questa impreparazione da parte di amministratori. In questa maggioranza, c'è la possibilità di portare avanti queste iniziative? Perché in piena campagna elettorale c'è da capire come stanno le cose all'interno della maggioranza. Chiedo la verifica della sussistenza della maggioranza e il voto per parti separate sul documento che è un minestrone, oltre che la verifica del numero legale.



Von Arx: E' un documento passato all'unanimità in due commissioni congiunte in cui era presente quasi la totalità del Consiglio.

Alle ore 10:48 si procede alla verifica del numero legale, su richiesta del Cons. Coccia.

De Luca: Presente
Bonetti: Presente
Borricelli: Assente
Cafasso: Assente
Capone: Assente
Cerullo: Presente
Cinquegrana: Assente
Coccia: Assente
Coppola: Presente
Cozzolino: Assente
Culiers: Assente
Del Giudice: Presente
De Santis: Presente
Felicità: Presente
Flores: Assente
Gamardella: Assente
Giannattasio: Assente
Greco: Presente
Iozzi: Presente
La Banca: Assente
Lauro: Assente
Morelli: Presente
Nasti: Presente
Quatrano: Presente
Sannino: Assente
Savarese: Presente
Simeoli: Presente
Siniscalchi: Presente
Tagliaferro: Presente
Vitelli: Presente
Von Arx: Presente

Presidente: Con 18 presenti, si continuano i lavori.



Morelli: Per mozione d'ordine. Vogliamo mettere a verbale le uscite delle persone assenti? Noi abbiamo redatto il documento nella fase calda dell'emergenza. La questione dello SmartWorking è importante ed è una direzione in cui ci si sta incamminando, che aumenta il lavoro e diminuisce la retribuzione. Va bene che ci si appelli allo SmartWorking in momenti particolari ma più in generale è necessaria una equiparazione tra lavoro in presenza e SmartWorking. Proporrei un emendamento e/o uno stralcio. Non ci sarebbe nessun danno erariale se le quote versate per l'abbonamento andassero a coprire 12 mesi e si trovasse di coprire i costi diversamente, pur sapendo che il Comune non naviga in buone acque dal punto di vista finanziario. Per quanto concerne la ZTL, ricordo perfettamente che è emerso nelle varie commissioni che siamo contrari alla ZTL per la sola zona di San Martino, avrebbe il solo effetto negativo di isolare la zona e scaricare il traffico nelle zone limitrofe, laddove invece si vuole rivedere la ZTL in senso più ampio, riflettendo su tutto il territorio e non su una zona limitata.

Del Giudice: Bisognerebbe votare ogni due mesi, dato che tanti Consiglieri, dopo aver taciuto in commissione in passato, adesso, in piena campagna elettorale, non sono più d'accordo. Col documento non si vuol fare o creare un organo ma vogliamo semplicemente concordare la Mobilità con le più grandi aziende che insistono sul territorio. Per quanto concerne lo SmartWorking, stando a casa si risparmia sicuramente e, anche se si perde il momento della socialità, si può sopperire con qualche presenza sporadica. Inoltre, lo SmartWorking agevolerebbe tante persone che sono costrette a trasferimenti enormi per recarsi sul posto di lavoro. In questo modo, si faciliterebbe il popolamento di alcune zone che si vedono sfavorite dalla poca presenza di popolazione e conseguenti esercizi commerciali. Inoltre, si avrebbero effetti benefici anche dal punto di vista del traffico e della mobilità.

Presidente: Alcune precisazioni sono state interessanti e le avrei sottoposte volentieri al Consiglio.

Vitelli: Buongiorno a tutti. Ho deciso di rispondere all'appello perché dopo aver svolto i lavori in commissione non ha senso in Consiglio uscire e tirarsi indietro. Per la questione dello SmartWorking, è vero che si risparmia sugli spostamenti, ma si perde tutto il conseguenziale indotto che questo afflusso garantisce e che verrebbe a mancare. Per la ZTL, in commissione se ne è parlato spesso ed eravamo d'accordo sul fatto che bisognasse considerare il territorio nella sua complessità e non solo la zona di San Martino. Il documento è un atto di indirizzo ma certo da domani non cambia ancora nulla significativamente. Sulle strisce blu, sono d'accordo con il Cons. Coppola sul fatto che a non pagare siano solo le persone in difficoltà e non tutti senza distinzioni.

Cinquegrana: Buongiorno a tutti, volevo ribadire, come dichiarazione di voto, che l'atto era mandato di quasi tutti i gruppi politici. Tanti consiglieri adesso dovrebbero spiegare perché la ZTL non sarebbe più utile. Sono favorevole alla ZTL come intenzione di voto, andrebbe ripensata la mobilità considerando non solo l'area di San Martino ma anche le zone limitrofe.

Coppola: Confermo il fatto che essendo stati a favore in commissione, non avrebbe senso adesso



uscire e tirarsi indietro. E' necessaria un po' di coerenza. Invito il Cons. Morelli a inviare il documento sotto forma di emendamento.

Siniscalchi: Sono d'accordo con chi ha sostenuto che si è trattato di un lavoro corposo, che abbraccia tanti contenuti. Quindi, il documento va approvato.

Presidente: Va a chi si è occupato degli argomenti all'ordine del giorno il mio personale ringraziamento. Bisogna superare adesso l'ordinario. C'è ancora voglia di partecipare, integrare, in una visione sempre più ampia. Voglio ricordare che molti dei temi presenti nel documento sono temi presenti nel nostro programma di mandato a cui hanno aderito inizialmente anche i Cons. Coccia e Giannattasio, poi allontanatisi dalla maggioranza. Sorprende molto l'atteggiamento del Cons. Coccia che con passione ha rappresentato la sua opposizione su tematiche però sottoscritte quattro anni fa dai vari gruppi politici. Ci sono altri interventi? Altrimenti, passiamo all'approvazione del documento.

Quatrano: Due emendamenti. Sul Mobility Manager, precisiamo il riferimento alle strutture aziendali; sul punto della mobilità e della ZTL, quando diciamo rete di collegamento, aggiungerei il riferimento all'interscambio e alla necessità di reperire i fondi necessari che dovrebbero arrivare, compulsando gli uffici comunali affinché si attivino le procedure

Coccia (per dichiarazione di voto): Sono contrario al massimo, e ricordo al presidente che nel frattempo c'è stato il Covid che dovrebbe implicare anche una rivisitazione del programma. Ho chiesto la verifica del numero legale, parte della maggioranza e parte della minoranza hanno consentito che non cadesse il numero legale ma bisogna prendere atto del fatto che la maggioranza è cambiata. Chiedo nuovamente la verifica del numero legale.

Quatrano: Possiamo verificare quali sono le modalità di verifica del numero legale adesso che si procede online? Chiedo se possiamo attivare la Direzione o chi di dovere per capire come procedere in scenari del genere.

Presidente: Il Direttore è presente e può intervenire per aiutarci su questo tema.

Il Direttore: Si può restare collegati e non rispondere alla chiamata.

Alle ore 10:48 si procede alla verifica del numero legale, su richiesta del Cons. Coccia.

De Luca: Presente

Bonetti: Presente

Borricelli: Assente

Cafasso: Assente

municipalita5.presidenza@comune.napoli.it

Via Raffaele Morghen, 84 – 80129 Napoli



Capone: Assente
Cerullo: Presente
Cinquegrana: Presente
Coccia: Assente
Coppola: Presente
Cozzolino: Assente
Culiers: Assente
Del Giudice: Presente
De Santis: Presente
Felicità: Presente
Flores: Assente
Gamardella: Assente
Giannattasio: Assente
Greco: Presente
Iozzi: Presente
La Banca: Presente
Lauro: Presente
Morelli: Presente
Nasti: Presente
Quatrano: Presente
Sannino: Assente
Savarese: Assente
Simeoli: Assente
Siniscalchi: Presente
Tagliaferro: Assente
Vitelli: Presente
Von Arx: Presente

Presidente: Con 18 presenti, si continuano i lavori.

Morelli: Sto inviando via e-mail gli emendamenti.

Coppola: Presento l'emendamento se il Cons. Morelli manda prima a sua volta il suo.

Presidente: Votiamo gli emendamenti proposti dal Cons. Quatrano. Il primo è quello relativo al Mobility Manager che viene approvato con il voto contrario del Cons. Coccia e l'astensione della Cons. Cafasso. Il secondo emendamento è quello relativo al bando per l'interscambio Sant'Antonio.

Coccia: In una giornata in cui ci mostriamo tutti impreparati e arraffazzonati, questa è l'unica iniziativa a cui siamo favorevoli.



Presidente: Il secondo emendamento viene messo in votazione ed è approvato all'unanimità con l'astensione della Cons. Cafasso.

Del Giudice: Ho ricevuto gli emendamenti dal Cons. Morelli.

La Cons. Del Giudice dettaglia il contenuto degli emendamenti.

Cinquegrana: Credo che tecnicamente vada rivisto.

Vitelli: Ho letto l'emendamento e, come già detto prima, al di là del discorso della ZTL, sulle strisce blu non si può pensare di esentare tutti indiscriminatamente dal pagamento.

Coccia: Non siamo contrari a prescindere. Sono sconvolto dal fatto che parte della minoranza sia a favore.

Presidente: E' chiaro che non vogliamo sostituirci agli uffici tecnici.

Il Cons. Morelli dà lettura degli emendamenti.

Sannino: L'esenzione dal pagamento delle strisce blu deve essere limitata a chi è andato in difficoltà in questo periodo.

Cinquegrana: Attenzione a come è pensata la ZTL, in quanto si rischia di intasare via Kerbaker e la zona limitrofa.

Presidente: Noi possiamo e dobbiamo dare un indirizzo, i tecnici poi si pronunceranno in merito.

Cinquegrana: L'emendamento a questo punto andrebbe eliminato.

Del Giudice: E' un indirizzo.

Cinquegrana: Bisogna precisarlo allora.

Bonetti: Presidente, gli interventi vanno disciplinati. Sono d'accordo sull'emendamento dei 5 Stelle. Non possiamo legarci all'ISEE che è relativo all'anno precedente, piuttosto dobbiamo parametrarci su quanto guadagnato quest'anno.

Nasti: Sono d'accordo con l'emendamento dei 5 Stelle, che deve andare incontro alle sole fasce deboli.

Quatrano: Sulla ZTL potrei essere d'accordo, potrei avere tante posizioni differenti, basta una



virgola nel documento a cambiare il mio parere. Per quanto concerne le strisce blu, si rendano gratuite per chi le usa per esigenze di lavoro. Le belle idee devono avere delle gambe.

Del Giudice: E' sempre e solo un atto di indirizzo.

Coppola: Avevamo messo l'autocertificazione ma va bene anche la fascia dei redditi, qualsiasi cosa insomma che non sia legato agli anni precedenti.

Cinquegrana: Propongo di aggiungere al primo emendamento la parola "almeno".

Presidente: Metto in votazione tutto il pacchetto di emendamenti che passa a maggioranza con il voto contrario di Coccia e l'astensione della Cons. Vitelli. Metto in votazione il documento nel suo complesso già emendato.

Coccia (per dichiarazione di voto): Rendiamoci conto che dobbiamo chiederci che cosa stiamo facendo. E' una responsabilità di tutti i Consiglieri. Chiedo nuovamente la verifica del numero legale.

Tagliaferro (per dichiarazione di voto): Sono favorevole. L'ordine del giorno è già stato approvato all'unanimità per ben due volte in commissione. In quella sede si sarebbero potute fare tutte le proposte del caso, invece di sollevare obiezioni tardivamente in questa sede. L'improvvisa verve del Cons. Coccia è evidentemente il frutto di una imbeccata da parte di qualcuno. Se le scarpe stanno strette, ci sono modi e modi per manifestare. Un plauso ai Presidenti Von Arx e Del Giudice e a chi costruttivamente ha contribuito alla discussione.

Nasti (per dichiarazione di voto): Sono favorevole e chiedo al Presidente di dare la massima diffusione a quanto stiamo deliberando.

Sannino (per dichiarazione di voto): Fin dall'inizio del mandato del Presidente, è stato chiaro che su determinati temi si poteva essere d'accordo così come su altri no. Se siamo d'accordo su un tema, siamo sempre pronti a sostenerlo. Ma l'appoggio non è mai incondizionato e a prescindere. Pur trattandosi di un atto di indirizzo politico che non incide sulla realtà direttamente era necessario fare questo chiarimento. Sono favorevole.

Presidente: Bisognava dare atto del lavoro fatto dall'intero Consiglio.

Del Giudice (per dichiarazione di voto): Sono ovviamente favorevole perché il documento è stato votato favorevolmente e all'unanimità da più commissioni. E' un documento programmatico ed è stato necessario un atto di coraggio per votare a favore. Chi non è favorevole, non ha il medesimo coraggio.

Coppola: Bisognerebbe modificare un passaggio di uno degli emendamenti.



Presidente: Non è più possibile, siamo in fase di voto sull'intero documento.

De Santis (per dichiarazione di voto): Italia Viva dichiara la propria posizione favorevole sul documento, per il futuro dovremo contenere gli interventi per facilitare il lavoro di tutti.

Greco (per dichiarazione di voto): Favorevole.

Quatrano (per dichiarazione di voto): Non va stigmatizzato il comportamento degli altri gruppi, è la democrazia che fa il suo corso, si può essere d'accordo o meno. Se volessimo aiutare la Segreteria, aboliamo i verbali e basiamoci sulle registrazioni. Favorevole al documento.

Bonetti (per dichiarazione di voto): Favorevole al documento. Ritengo che il comportamento del Cons. Coccia sia assolutamente legittimo.

La Banca (per dichiarazione di voto): Favorevole

Il Presidente: Metto in votazione il documento così come emendato in seduta. Il documento viene approvato a maggioranza col voto contrario del Cons. Coccia.

Coccia: Sono stato più volte richiamato, respingo le lezioni che alcuni Consiglieri hanno provato a farmi. Faccio notare che adesso il Presidente è appoggiato da una forza politica diversa dal passato che ci disorienta. Non devo giustificarmi di nulla. Chiedo scusa al personale ma a volte politica è anche prendere posizione. Non ho offeso i lavori delle passate commissioni.

Presidente: Metterei in discussione il secondo punto all'ordine del giorno, chiedendo la cortesia al Cons. Von Arx di illustrarlo.

Von Arx: L'ordine del giorno fu presentato fortemente dai Cons. Bonetti e Nasti e siamo aperti a ogni integrazione, innanzitutto da parte dei proponenti.

Il Cons. Von Arx illustra i dettagli della proposta.

Bonetti: Voglio segnalare l'importanza del progetto che va anche nella direzione di una mobilità sostenibile, un progetto ambizioso, molto importante.

Nasti: Condivido la relazione del Cons. Von Arx.

Morelli: Ho presieduto i lavori di commissione che hanno portato a questa proposta. Chiedo al Cons. Von Arx di avviare l'iter necessario.

Del Giudice: Questo ordine del giorno va nella direzione della mobilità sostenibile.



Coccia: Questo è un intervento sui trasporti pratico, non possiamo non essere vicini alle persone della zona interessata. In questo ordine del giorno mi sembra che ci si stia muovendo bene.

Presidente: Metto in votazione il secondo punto all'ordine del giorno che passa all'unanimità. Ringrazio il Direttore e i Segretari per la loro disponibilità. Avremo modo nella prossima Conferenza di parlare dei prossimi argomenti. Alle ore 12:35 chiudiamo il Consiglio, grazie a tutti.

I Segretari

I.A. Francesco Pistillo
I.A. David Massimo Salottolo

Il Direttore

Avv. Giuseppina Silvi

Il Presidente

Arch. Paolo De Luca